

Сергею Собянину доложили, что строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро завершено на 50%

30.03.2015



30 марта мэр Москвы осмотрел строящуюся станцию «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура (ТПК) Московского метрополитена и высказал уверенность, что «Хорошевская» будет достроена в 2016 году.

Станция «Хорошёвская» спроектирована как пересадочная с действующей станции «Полежаевская». Она будет расположена вдоль Хорошёвского шоссе в районе примыкания к нему улиц Куусинена и 4-й Магистральной. Общая длина станционного комплекса – 275,6 метра. Длина платформы -163 метра, ширина – 12 метров. Предусмотрены два вестибюля.

Как доложил Сергею Собянину генеральный директор компании – подрядчика строительства, работы идут в соответствии с графиком: «Станция «Хорошёвская» планируется к сдаче в ноябре 2016 года.

Вообще же - напоминает окружная газета СВАО "Звёздный Бульвар" (<http://zbulvar.ru>) - ТПК станет вторым большим кольцом метрополитена, которое будет проходить на расстоянии в среднем 10 километров от действующей Кольцевой линии. К 2020 ТПК позволит связать периферийные станции метрополитена напрямую, тем самым упростив москвичам путь между ними и одновременно разгрузив центральные станции.

Общая длина Третьего пересадочного контура составит более 58 километров. В настоящее время строится первый участок ТПК «Нижняя Масловка» – «Деловой центр» протяжённостью 12,4 километра.

По оценке Сергея Собянина, половина первого участка окружного направления уже построена.

Ожидается, что участок «Деловой центр» – «Петровский парк» будет введён в эксплуатацию в 2017 году, «Петровский парк» – «Нижняя Масловка» – в 2018-м.

По мнению Сергея Собянина, запуск даже участка ТПК от «Нижней Масловки» до «Делового центра» поможет значительно усовершенствовать работу метрополитена.

