

В Москве планируется построить еще 20 километров метро в новом году

05.01.2016

Прошлый год стал для Москвы рекордным по количеству построенных дорожных объектов, а в 2016-м столица претендует стать первой по вводу метро.

В ближайшее время пассажиров начнут принимать первые в ТиНАО станции подземки — «Румянцево» и «Саларьево». Их строительство уже завершено, проходит обкатка путей.

Одним из главных событий 2016 года станет открытие части второго кольца метро от «Делового центра» до «Петровского парка». Участок состоит из пяти станций: «Делового центра», «Шелепихи», «Хорошёвской», «Ходынского Поля» и «Петровского парка».

Кроме того, в конце года планируется запустить участок строящейся Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до «Делового центра». Это позволит соединить ветку с отрезком второго кольца метро от «Делового центра» до «Петровского парка».

Как уточняет портал mos.ru, в 2016 году город намерен сохранить темпы ввода транспортных объектов. Планируется построить и реконструировать около 95 километров дорог. Завершится реконструкция Рязанского проспекта и Щёлковского шоссе, транспортных развязок на пересечении МКАД с Каширским шоссе и Профсоюзной улицей, а также строительство ряда участков Северо-Западной хорды и железнодорожных путепроводов.

Кроме того, в сентябре запустят движение по МКЖД, где будут действовать тарифы метрополитена.

Новых небоскрёбов в столице строить не планируют. Из-за особенностей грунта и климатических условий при строительстве необходимо использовать дорогостоящие системы безопасности. В результате инвесторы сами отказываются вкладывать деньги в проекты с высотками. Всего же за 2016 год строители намерены ввести около восьми миллионов квадратных метров недвижимости. Большая часть зданий появится в ТиНАО и на территории бывших промзон. Самые перспективные проекты — «ЗИЛ», «Серп и Молот», Тушинский аэродром.

Кроме того, в этом году строители начнут благоустройство Лужнецкой набережной. Там проложат пешеходные дорожки и полосы для велосипедистов, разобьют цветники и обустроят скверы. Через реку протянется канатная дорога, которая свяжет площадку на Воробьёвых горах с «Лужниками».

В 2016 году продолжится реконструкция парка «Зарядье». Ожидается, что парк откроется ко Дню города в 2017 году. Вход на территорию будет бесплатным. Билеты придётся покупать только в общественно-музыкальный центр.

Наконец, спортивные объекты. К лету 2016 года завершится строительство стадиона ЦСКА. Уже готовы трибуны будущей арены, ведётся монтаж конструкций поля и внутренняя отделка помещений в офисной башне спорткомплекса. А в декабре 2016 года (на полгода раньше срока) должны закончить реконструкцию Большой спортивной арены «Лужников». Здесь пройдут церемония и матч открытия, а также один из полуфиналов и финал чемпионата мира по футболу 2018 года.

И еще: в 2016 году в Щербинке появится первое в стране здание, которое сможет трансформироваться из детского сада в школу. Его смогут посещать до 300 детей. Если использовать здание в качестве детского сада, в корпусе можно разместить 12 групп по 25 детей. Из спальни комнаты с лёгкостью превращаются в игровые, достаточно лишь убрать перегородку и сдвинуть кровати к стенам. Если появится необходимость в начальной школе, то спальня превратится в группу продлённого дня, а комнаты — в 12 классов.

Здание в Щербинке станет одним из трёх пилотных проектов, которые планируется реализовать в столице до 2018 года.

Адрес страницы: <http://solntsevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2420313.html>
