

2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА МЕТРОПОЛИТЕНА

№№ п/п	Показатели	Характеристика показателей
1.	Длина участка линии, км	13,5
2.	Способ строительства	Станции – открытый, перегонные тоннели – закрытый
3.	Количество станций, их размещение	<p>7 станций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «МИЧУРИНСКИЙ ПРОСПЕКТ» - в районе Раменки ЗАО, вдоль Мичуринского проспекта, у пересечения с улицей Лобачевского, организацией пересадки с проектируемой станцией на линии Третий пересадочный контур (в зоне влияния станции 62,0 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 14,0 тыс. чел.); - «ОЗЕРНАЯ» – в районе Очаково-Матвеевское ЗАО, вдоль Мичуринского проспекта на пересечении с улицей Никулинская, с формированием транспортно-пересадочного узла (в зоне влияния станции 74,2 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 33,3 тыс. чел.); - «ТЕРЕШКОВО» – в поселении Московский ТиНАО, с южной стороны Боровского шоссе на территории поселения Московский, между проездом 6055 (Центральный проезд) и улицей 50 лет Октября (в зоне влияния станции 35,0 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 20,0 тыс. чел.); - «СОЛНЦЕВО» - в районе Солнцево ЗАО, под улицей Богданова у примыкания к ней Попутной улицы (в зоне влияния станции 70,0 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 40,0 тыс. чел.); - «БОРОВСКОЕ ШОССЕ» – в районе Ново-Переделкино ЗАО, на озелененном участке, расположенном между Боровским шоссе и проездом внутреннего пользования, у пересечения с Приречной улицей (в зоне влияния станции 35,0 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 20,0 тыс. чел.); - «НОВО-ПЕРЕДЕЛКИНО» - в районе Ново-Переделкино ЗАО, под Боровским шоссе у пересечения с улицей Шолохова (в зоне влияния станции 85,0 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 45,0 тыс. чел.); - «РАССКАЗОВКА» - в поселении Внуковский (деревня Рассказовка) НАО, с северной стороны Боровского шоссе, с формированием транспортно-пересадочного узла (в зоне влияния станции 37,0 тыс. чел., в т.ч. в зоне пешего подхода 12,0 тыс. чел., подвоз из удаленных районов 50,0 тыс. чел.);

4.	Количество вестибюлей	14 – все станции намечаются к строительству с двумя подземными вестибюлями и выходами через пешеходные переходы к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта
5.	Электродепо	Общая площадь территории в границах ЛГР - 31,7 га
6.	Эффективность сооружения линии	<p>Сооружение Калининско-Солнцевской линии метрополитена в районы Солнцево и Ново-Переделкино позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • увеличить провозную способность метрополитена в западном секторе Москвы на 55,0 тыс. чел. в час в каждом направлении; • обслужить население 6-ти районов западного сектора города общей численностью 450,0 тыс. чел., сократить; • организовать новый крупный транспортно-пересадочный узел «Рассказовка» с подвозом наземными видами транспорта населения присоединенных территорий; • снизить загрузку наземными видами транспорта Мичуринского проспекта и Боровского шоссе на 15-20%, улучшить экологическую ситуацию в районах • новое электродепо «Солнцево» обеспечит техническое обслуживание подвижного состава Калининско-Солнцевской линии и юго-западного участка ТПК

Загрузка станций Калининско-Солнцевской линии метрополитена,
участок «Мичуринский проспект» - «Рассказовка». Расчетный срок

утренний час «пик»,
тыс. чел

№ п/п	Наименование станций	Посадка	Высадка	Всего
1	«Мичуринский проспект»	12,3	10,7	23,0
2	«Озерная»	16,5	11,0	27,5
3	«Терешково»	4,6	2,5	7,1
4	«Солнцево»	5,0	2,5	7,5
5	«Боровское шоссе»	3,5	2,5	7,0
6	«Ново-Переделкино»	7,8	4,3	12,1
7	«Рассказовка»	12,0	9,5	21,5
	Всего	61,7	43,0	104,7

Максимальный пассажиропоток на Калининско-Солнцевской линии метрополитена в утренний час «пик» составит **45,0-50,0 тыс. чел.**

Расчетная загрузка проектируемого участка линии «Раменки» - «Рассказовка» в сутки – **610,0 тыс. чел.**, в год – около 190,0 млн. чел.