

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

от 18 апреля 2013 года

публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Мичуринского проспекта от ул. Косыгина до ул. Федосьино по Боровскому шоссе.

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: город Москва.

Сроки разработки: 2012 год.

Организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура); юридический адрес: Триумфальная пл., д.1, г. Москва, 125047; телефон: (495) 209-11-54; E-mail: asi@mka.mos.ru.

Организация-разработчик: Государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы»; юридический адрес: 125047, г.Москва, 2-я Брестская ул., дом 2/14; телефон: (495) 250-15-08; адрес электронной почты: genplan@mka.mos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: 15.03.2013 – 18.04.2013

Формы оповещения о проведении публичных слушаний:

Оповещение о проведении публичных слушаний распространено на официальном сайте управы района Солнцево, на информационных стендах управы района Солнцево, органов местного самоуправления внутригородского муниципального образования Солнцево города Москвы, в районной газете «На Западе Москвы Солнцево» от 15.03.2013 № 3.

Сведения о проведении экспозиции по материалам:

С 25.03.2013 по 31.03.2013 по адресу: ул. Богданова, д.50 проведена экспозиция по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Мичуринского проспекта от ул. Косыгина до ул. Федосьино по Боровскому шоссе.

Во время проведения экспозиции поступило 7 замечаний и предложений.

Место проведения собрания участников слушаний:

03.04.2013 в 19-00 по адресу: ул. Богданова, д.50 (концертный зал управы района), проведено собрание участников публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Мичуринского проспекта от ул. Косыгина до ул. Федосьино по Боровскому шоссе.

Участники публичных слушаний:

В собрании приняли участие 284 человека, из них:

- жители района Солнцево города Москвы – 211 чел.

- жители города Москвы, имеющие место работы на территории района Солнцево города Москвы -30 чел.;

- правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Солнцево города Москвы – 0 чел.

- представители органов власти и депутаты муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Солнцево в городе Москве – 43 чел.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило 10 предложений и замечаний.

После проведения собрания участников публичных слушаний предложений и замечаний не поступало.

Сведения о протоколе публичных слушаний:

Протокол публичных слушаний утвержден 11 апреля 2013 года.

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Кол-во	Выводы окружной комиссии
1. исключить из проекта двух уровневые развязки на пересечении Боровского шоссе и улиц 50 лет Октября и Богданова. На ул. 50 лет Октября разрешить поворот только с дублера Боровского шоссе. Улицы Главмосстроя и 50 лет Октября сделать односторонними. Убрать из проекта эстакаду по основному ходу Боровского шоссе на пересечении с ул. Богданова. Вместо этого организовать безсветофорный съезд на Боровское шоссе в центр с ул. Богданова. Оптимизировать работы светофоров. Увеличить количество регулируемых надземных пешеходных переходов через Боровское шоссе.	1	Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.
2.просьба сто раз просчитать, не убьет ли магистраль Солнцево – Бутово все Боровское шоссе: в том месте и так постоянные пробки. Опять же магистраль пойдет прямо по лесу-место отдыха жителей. Просьба как можно быстрее построить метро! Не совсем ясна организация подъезда пассажиров к станции метро «Терешково», да и далеко она будет от дома.	1	Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.
3.ранее обещали эстакаду на пересечении с ул. Попутная, по предложенному проекту сквозной проезд по Попутной – Производственной отсутствует. Кроме того	1	Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.

<p>всего один!!!разворот на Боровском шоссе в районе ул. Богданова и один же выезд в область тоже на Богданова, что тоже не достаточно.</p>		
<p>4. просьба предусмотреть поперечные проезды для пересечения Боровского шоссе с ул. Новопеределкинская или разворотную эстакаду в районе Приречной улицы. Попасты из южной части района в северную можно только через ул. Шолохова или развернув на Богданова. Вы разрезаете район пополам. Так же сделать съезд с Боровского шоссе между Шолохова и Новопеределкинской.</p>	1	Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.
<p>5. считаю необходимым и целесообразным утвердить предложенный проект</p>	3	Учтено комиссией
<p>6. необходимо предусмотреть строительство пешеходного перехода на пересечении Боровского шоссе напротив ЗАГСа.</p>		Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.
<p>7. расширение Боровского шоссе не решит полностью проблему транспортного потока, необходимо рассмотреть вопрос строительства или открытия дороги через д. Румянцево.</p>		Учтено комиссией
<p>8. почему нет левого поворота с ул. Главмосстроя и 50 лет Октября в сторону области, где можно будет развернуться в область?</p>		Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.
<p>9. какой смысл бессветофорного движения в границах городской застройки? На чем основаны расчеты, проводилось ли компьютерное моделирование? На сколько данной реконструкции хватит пока бессветофорное движение не забьется и опять все встанет. Еще дополнение – это отсутствие разворота до развязки с МКАД. На самой развязке тоже нет разворота в сторону области. Предложение предусмотреть разворотную эстакаду (тоннель) на Боровском шоссе до пересечения с МКАД.</p>		Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.
<p>10. предложение восстановить старое Боровское шоссе до Терешково.</p>		Учтено комиссией

<p>11. сколько автотранспорта приходится на семью, на душу населения с учетом перспективной застройки района Новопеределкино? И может все таки пересмотреть проект оставить его светофорным, просто расширить Боровское шоссе, прилегающие дороги и сделать поворот на красный свет на право как в Америке и Европе.</p>		<p>Предложения и замечания довести до заказчика и разработчика.</p>
--	--	---

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1. С учетом вышеперечисленных материалов публичные слушания считать состоявшимися.
2. Одобрить материалы по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Мичуринского проспекта от ул. Косыгина до ул. Федосьино по Боровскому шоссе.
3. Все предложения и замечания, поступившие в период проведения публичных слушаний довести до заказчика и разработчика.
4. Заказчику и разработчику при возможности учесть замечания и предложения, поступившие от участников публичных слушаний, в проекте планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Мичуринского проспекта от ул. Косыгина до ул. Федосьино по Боровскому шоссе.